

CUADRO DE DATOS												
N°	DATOS DEL MOTORIZADO			DATOS DE LOS FUNCIONARIOS PARA LA ASIGNACION DEL MOTORIZADO GESTION 2026								UNIDAD ORGANIZACIONAL A LA CUAL SE ASIGNARA EL MOTORIZADO
	CODIGO SISPAAM	PLACA	CLASE DE MOTORIZADO	DATOS DEL RESPONSABLE				DATOS DEL INMEDIATO SUPERIOR				
				CONDUCTOR DESIGNADO	CATEGORIA DE LICENCIA DE CONDUCIR	CELULAR	COD. FUNCIONARIO (MARCADO BIOMETRICO)	NOMBRE Y APELLIDO	CI	CARGO	CELULAR	
1	10604-0000063	2098YTP	CAMIONETA	ISIDORO MAMANI QUISPE	"C" 4789516	71261530	13874	IVAN MARTIN CHAVEZ QUISPE	6900919	JEFE DE UNIDAD DE MANTENIMIENTO Y RESPUESTA INMEDIATA	71523883	UNIDAD DE MANTENIMIENTO Y RESPUESTA INMEDIATA
2	10604-0000188	4833XRY	CAMIONETA	ANGELINO FABIAN TARQUI	"C" 4298189	74093390	11289	IVAN MARTIN CHAVEZ QUISPE	6900919	JEFE DE UNIDAD DE MANTENIMIENTO Y RESPUESTA INMEDIATA	71523883	UNIDAD DE MANTENIMIENTO Y RESPUESTA INMEDIATA
3	10607-0000015	3431KCH	CAMION	EFRAIN LUQUE APAZA	"C" 4374615	71915768	15247	IVAN MARTIN CHAVEZ QUISPE	6900919	JEFE DE UNIDAD DE MANTENIMIENTO Y RESPUESTA INMEDIATA	71523883	UNIDAD DE MANTENIMIENTO Y RESPUESTA INMEDIATA
4	10608-0000022	1149HDF	JEEP	EDWIN ALFONSO CONDE PACO	"A" 6855898	78824911	22613	IVAN MARTIN CHAVEZ QUISPE	6900919	JEFE DE UNIDAD DE MANTENIMIENTO Y RESPUESTA INMEDIATA	71523883	UNIDAD DE MANTENIMIENTO Y RESPUESTA INMEDIATA
5	10609-0000046	1678FKY	MOTOCICLETA	CHARLES ABRAHAM ARTEAGA PAJSI	"M" 4839687	71582928	3989	IVAN MARTIN CHAVEZ QUISPE	6900919	JEFE DE UNIDAD DE MANTENIMIENTO Y RESPUESTA INMEDIATA	71523883	UNIDAD DE MANTENIMIENTO Y RESPUESTA INMEDIATA
6	10609-0000054	1678FLC	MOTOCICLETA	SANTOS NICASIO QUISPE CHOQUE	"M" 4851420	78848811	12904	IVAN MARTIN CHAVEZ QUISPE	6900919	JEFE DE UNIDAD DE MANTENIMIENTO Y RESPUESTA INMEDIATA	71523883	UNIDAD DE MANTENIMIENTO Y RESPUESTA INMEDIATA
7	10609-0000286	3420FSE	MOTOCICLETA	JOSE LUIS BUSTILLOS MILAN	"M" 4908207	65579771	17442	MÓNICA GISELA BELLIDO ARIAS	5763653	JEFE DE SECCIÓN LEGAL	61810314	SECCIÓN LEGAL
8	10609-0000069	1949ADD	MOTOCICLETA	MAURO AJATA GUARACHI	"M" 8329629	69744816	11290	GERALDINE SHARON ARZABE NAY	6845616	JEFA DE SECCION DE DESARROLLO INTEGRAL	76797757	SECCION DE DESARROLLO INTEGRAL
9	10609-0000289	3420FLN	MOTOCICLETA	ANDRES JOSE FERNANDEZ FLORES	"M" 8302069	73079176	33196	DAVID EDGAR BELLIDO KUNO	8260116	JEFE DE UNIDAD DE INFRESTRUCTURA	67073755	UNIDAD DE INFRESTRUCTURA

INFORME

S.M.I.P. – D.M. - A.P.M.M. N° 075/2026

A : Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

VÍA : Arq. Ludwig Carlos Gálvez Zuñiga
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO – SMIP

DE : Ing. Antonio F. Villegas Torrico
RESPONSABLE DE ÁREA A.P.M.M. – DM -

Ref. : **EVALUACIÓN TÉCNICA DE LA CAMIONETA HILUX CON
PLACA 4833 XRY DE LA SAP. HR CA.3306**

Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

Arq. Ludwig C. Galvez Zuñig:
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
G.A.M.L.P.

Fecha : La Paz, 4 de marzo de 2026

Señor Secretario:

1. ANTECEDENTES

El presente informe ofrece una evaluación técnica a máquina cerrada del **Camioneta Toyota Hilux con placa de control 4833 XRY**, perteneciente a la Subalcaldía Periférica. El objetivo es proporcionar un análisis del estado actual del vehículo identificando problemas y desgastes en sus diferentes sistemas, realizar un requerimiento de repuestos para dar solución a los problemas detectados.

DATOS TÉCNICOS DEL MOTORIZADO:

SISPAM: 10604-0000188	N° MOTOR: 2TR-A498505	
MARCA: TOYOTA	N° DE CHASIS: 8AJFX8CD4K1968987	
MODELO: HILUX	CILINDRADA: 4000 CC	
COLOR: PLATA METAL	AÑO: 2018	

2. DESARROLLO

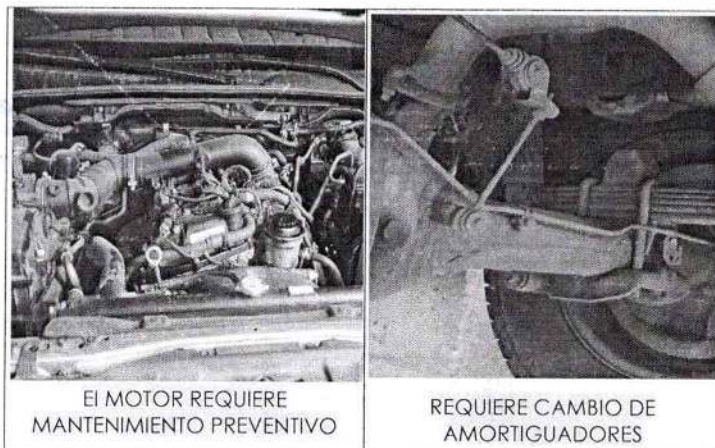
En fecha 3 de marzo del presente se procedió a efectuar la evaluación técnica a máquina cerrada en coordinación con la Unidad Solicitante, en predios de la Unidad (APMM), a cargo del mecanico *Santiago Uruña*. A continuación, se detalla la evaluación técnica, requerimiento de repuestos para realizar mantenimiento en el motorizado de mención:

2.1. EVALUACIÓN TÉCNICA A MAQUINA CERRADA

Se llevó a cabo considerando aspectos fundamentales del equipo, pudiéndose evidenciar lo siguiente:

- **El Motor:** Requiere mantenimiento preventivo.
- **EL sistema de alimentación:** Requiere cambio de filtro de aire y filtro de combustible, requiere limpieza del cuerpo de aceleración
- **El sistema de dirección:** Requiere cambio de muñones de dirección, requiere líquido hidráulico.
- **El sistema eléctrico:** Requiere escobilla limpia parabrisas.

- **El sistema de frenado:** Requiere cambio de pastillas y balatas de freno urgente.
- **El sistema de suspensión:** Requiere de bujes de muelle y cambio de amortiguadores delanteros y traseros.
- **El sistema de transmisión:** Requiere cambio de aceite de transmisión y corona.



2.2. REQUERIMIENTO DE REPUESTOS, INSUMOS Y MATERIALES

Al efectuar la evaluación técnica se ha identificado la necesidad de repuestos, insumos y materiales específicos para ejecutar el mantenimiento correctivo y preventivo del motorizado de referencia. A continuación, se detalla en tablas el requerimiento por tipo de mantenimiento:

2.2.1 REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "CORRECTIVO": Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento correctivo en taller de Posta Uno APMM (Por falla o avería detectada):

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
1	BOMBA DE GASOLINA	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
2	BUJIAS DE ENCENDIDO	LEVE DETERIORO	1	JGO	MEDIA
3	CORREA DE ACCESORIOS	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
4	DISCO DE EMBRAGUE	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
5	PRENSA DE EMBRAGUE	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
6	RODAMIENTO DESPLAZADOR	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
7	RODAMIENTO PILOTO	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
8	AMORTIGUADORES DELANTEROS Y TRASEROS	CON DETERIORO	4	PZA	ALTA
9	BALATAS DE FRENO	EN MAL ESTADO	1	JGO	ALTA
10	CILINDRO AUXILIAR DE FRENO	LEVE DESGASTE	2	PZA	MEDIA
11	PASTILLAS DE FRENO	CON DESGASTE	2	JGO	ALTA
12	REPARO DE CALIPERS	LEVE DETERIORO	1	JGO	MEDIA
13	RODAMIENTOS DE MACERO DELANTERO Y TRASERO	LEVE DESGASTE	1	JGO	MEDIA
14	MUÑONES DE DIRECCION	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
15	BIELETAS	LEVE DESGASTE	2	PZA	MEDIA
16	BUJES DE TIJERAL	LEVE DESGASTE	1	JGO	MEDIA
17	BUJES DE MUELLE	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
18	LLANTAS 225/70R17	LEVE DETERIORO	4	PZA	MEDIA
19	CILINDRO MAESTRO DE FRENO	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
20	CARBONES DE ARRANQUE	LEVE DESGASTE	1	JGO	MEDIA
21	CARBONES DE ALTERNADOR	LEVE DETERIORO	1	JGO	MEDIA

***PRIORIDAD: ALTA:** "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JUNIO DEL 2026"

2.2.2. REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "PREVENTIVO" - GESTIÓN 2026:

Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento preventivo (Tareas y actividades programadas que comprende ajustes, cambios, limpieza, lubricación, calibración, que se llevarán a cabo en forma periódica) para efectuar trabajos de Mantto. En Posta Uno APMM:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
22	ACEITE DE MOTOR 10W40 (6LTR/CAMBIO)	PREVENTIVO	24	LTR	ALTA
23	FILTRO DE ACEITE	PREVENTIVO	4	PZA	ALTA
24	FILTRO DE GASOLINA	PREVENTIVO	2	PZA	ALTA
25	FILTRO DE AIRE	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
26	LIMPIA INYECTORES	INSUMO	1	PZA	ALTA
27	LIMPIADOR DE CUERPO DE ACELERACION	INSUMO	1	PZA	ALTA
28	TAPA DE RADIADOR	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
29	ANTICONGELANTE CONCENTRADO	INSUMO	1	GAL	MEDIA
30	BATERIA 12V 70 AMP	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
31	LIQUIDO HIDRAULICO	INSUMO	1	LTR	ALTA
32	LIQUIDO DE FRENO DOT 4	INSUMO	0,5	LTR	ALTA
33	ESCOBILLA LIMPIA PARABRISAS	CON DETERIORO	2	PZA	ALTA
34	ACEITE DE TRANSMISION 80W90	INSUMO	10	LTR	ALTA
35	ACEITE DE CORONA 85W140	INSUMO	6	LTR	ALTA
36	LUZ ALTA Y BAJA DE FAROL	LEVE DETERIORO	2	PZA	MEDIA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JUNIO DEL 2026"

2.2.3. TRABAJOS REQUERIDOS PARA SER EJECUTADOS EN SERVICIO DE TALLER EXTERNO:

Debido a que la APMM no cuenta con equipo especializado para realizar el trabajo detallado a continuación, el mismo deberá llevarse a cabo en taller externo:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO PARA SERVICIO DE TALLER EXTERNO	REQUERIMIENTO		
		CANT	UND	PRIORIDAD
1	TAPIZADO DE ASIENTO	1	SERV	MEDIA

*PRIORIDAD: ALTA: "TRABAJOS CRÍTICOS QUE DEBEN EJECUTARSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "TRABAJOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN EJECUTARSE HASTA EL MES DE JUNIO DEL 2026"

3. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, en base a la evaluación técnica llevada a cabo a máquina cerrada del motorizado de referencia, donde se realizaron pruebas de funcionamiento e inspecciones, hemos identificado el desgaste de componentes debido al tiempo y uso. Por consiguiente, se deberá llevar a cabo de manera inmediata la reparación y reemplazo de repuestos de prioridad "ALTA" según el listado líneas arriba. Con la finalidad de asegurar un rendimiento óptimo y prevenir posibles averías futuras en caso de continuar operando la **Camioneta Toyota Hilux con placa de control 4833-XRY**

El requerimiento de repuestos para mantenimiento "correctivo" detallado en el presente informe, debe ser actualizado cada 4 meses, debido a que el desgaste y deterioro mecánico de los vehículos pueden variar significativamente con el uso y el paso del tiempo.

4. RECOMENDACIONES

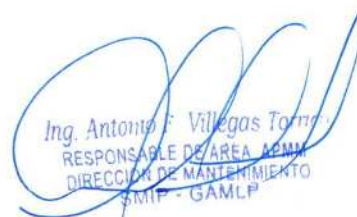
Para evitar tiempos de inactividad prolongados, se recomienda realizar la adquisición de los repuestos necesarios de manera **oportuna y de buena calidad**. Minimizando así los tiempos de inactividad y maximizando la eficiencia del motorizado.

Es cuanto informo, para fines consiguientes.
Atentamente,

AVI
SC.G./Archivo APMM



Santiago María Salisaya
MECANICO
AREA DE PLANEACION
MANTENIMIENTO



Ing. Antonio F. Villegas Torres
RESPONSABLE DE AREA APMM
DIRECCION DE MANTENIMIENTO
SMIP - GAMLP

INFORME

S.M.I.P. – D.M. - A.P.M.M. N° 074/2026

A : Arq. *Guilherme Tortato Villarroel*
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

VÍA : Arq. *Ludwig Carlos Gálvez Zuñiga*
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO – SMIP

DE : Ing. *Antonio F. Villegas Torrico*
RESPONSABLE DE ÁREA A.P.M.M. – DM - SMIP

Ref. : **EVALUACIÓN TÉCNICA DE CAMIONETA FORD RANGER
CON PLACA 2098-YTP DE LA SAP. HR CA.3306**

Fecha : La Paz, 4 de marzo de 2026

Verbo:
Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
GOBIERNO MUNICIPAL DE LA PAZ

Arq. Ludwig C. Galvez Zuñiga
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
G.A.M.L.P.

Señor Secretario:

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe ofrece una evaluación técnica a máquina cerrada de la **Camioneta Ford Ranger con placa de control 2098 YTP**, perteneciente a la Subalcaldía Periférica. El objetivo es proporcionar un análisis del estado actual del vehículo identificando problemas y desgastes en sus diferentes sistemas, realizar un requerimiento de repuestos para dar solución a los problemas detectados.

DATOS TÉCNICOS DEL MOTORIZADO:

SISPAM: 10604-0000063	N° MOTOR: G6353382	
MARCA: FORD	N° DE CHASIS: MNCBSFE707W646944	
MODELO: RANGER XL	CILINDRADA: 2600 CC	
COLOR: VERDE	AÑO: 2007	

2. DESARROLLO

En atención a solicitud se procedió a efectuar la evaluación técnica a máquina cerrada en coordinación con la Unidad Solicitante, en predios de la Unidad (APMM), a cargo del técnico mecánico *Santiago Uruña*. A continuación, se detalla la evaluación técnica, requerimiento de repuestos para realizar mantenimiento en el motorizado de mención:

2.1. EVALUACIÓN TÉCNICA A MAQUINA CERRADA

Se llevó a cabo considerando aspectos fundamentales del equipo, pudiéndose evidenciar lo siguiente:

- **El motor:** Requiere mantenimiento preventivo periódicamente.
- **El sistema de alimentación:** Presenta saturación en el filtro de gasolina, requiere cambio de correa de ventilación, requiere cambio de bomba de gasolina, requiere cambio de bujías de encendido.
- **El sistema de dirección:** Presenta desgaste de los muñones de dirección.

- **El sistema eléctrico:** El alternador y motor de arranque requieren mantenimiento, requiere cambio de batería.
- **El sistema de frenador:** Presenta desgaste en las balatas y pastillas de freno.
- **El sistema de refrigeración:** La tapa de radiador presenta deterioro, requiere anticongelante.
- **El sistema de suspensión:** Presenta deterioro en los bujes de muelle, requiere cambio de bujes de barra estabilizadora, requiere cambio de muñones de suspensión superior e inferior, los amortiguadores presentan deterioro.
- **El sistema de transmisión:** Requiere cambio del kit de embrague, requiere cambio de juntas homocinéticas, el cilindro auxiliar de embrague presenta deterioro, las crucetas de cardan presenta desgaste.



2.2. REQUERIMIENTO DE REPUESTOS, INSUMOS Y MATERIALES

Al efectuar la evaluación técnica se ha identificado la necesidad de repuestos, insumos y materiales específicos para ejecutar el mantenimiento correctivo y preventivo del motorizado de referencia. A continuación, se detalla en tablas el requerimiento por tipo de mantenimiento:

2.2.1. REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "CORRECTIVO": Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento correctivo en taller de Posta Uno APMM (Por falla o avería detectada):

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
1	BUJIAS DE ENCENDIDO	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
2	BOMBA DE GASOLINA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
3	INYECTORES	LEVE DETERIORO	1	JGO	MEDIA
4	BOMBA DE AGUA	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
5	RODAMIENTO DE TESADOR DE CORREA	LEVE DETERIORO	2	PZA	MEDIA
6	CORREA DE VENTILADOR	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
7	EMPAQUE DE BALANCINES	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
8	VALVULA PCV	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
9	AMORTIGUADOR DELANTERO Y TRASERO	CON DETERIORO	4	PZA	ALTA
10	CRUCETAS DE CARDAN	LEVE DESGASTE	2	PZA	MEDIA
11	CRUCETAS DE CARDAN DELANTERO	CON DETERIORO	2	PZA	ALTA
12	RODAMIENTO CENTRAL DE CARDAN	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
13	DISCO DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
14	PRENSA DE EMBRAGUE	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
15	RODAMIENTO DESPLAZADOR	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA



16	RODAMIENTO PILOTO	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
17	CILINDRO AUXILIAR DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
18	REPARO DE CILINDRO MAESTRO DE EMBRAGUE	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
19	MUÑONES DE SUSPENSION SUPERIOR E INFERIOR	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
20	MUÑONES DE DIRECCION	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
21	JUNTAS HOMOCINETICAS	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
22	BUJES DE TIJERAL	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
23	RETES DE CUBO	LEVE DESGASTE	1	JGO	MEDIA
24	RODAMIENTOS DE CUBO	LEVE DETERIORO	1	JGO	MEDIA
25	BUJES DE BARRA ESTABILIZADORA	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
26	BALATAS DE FRENO	CON DETERIORO	2	JGO	ALTA
27	PASTILLAS DE FRENO	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
28	REPARO DE CILINDRO AUXILIAR DE FRENO	LEVE DESGASTE	2	JGO	MEDIA
29	CILINDRO MAESTRO DE FRENO	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
30	BUJES DE MUELLE S/M	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
31	HOJAS DE MUELLE MAESTRA	LEVE DESGASTE	2	PZA	MEDIA
32	BENDIX DE ARRANQUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
33	PORTA CARBON	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
34	SOLENOIDE	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
35	CARBONES DE ALTERNADOR	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
36	RODAMIENTOS DE ALTERNADOR	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA

***PRIORIDAD: ALTA:** "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JUNIO DE 2026"

2.2.2. REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "PREVENTIVO"-GESTIÓN 2026:

Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento preventivo (Tareas y actividades programadas que comprende inspecciones, ajustes, reparaciones, limpieza, lubricación, calibración, que se llevan a cabo en forma periódica) en taller de Posta Uno:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
37	ACEITE DE MOTOR 20W50	PREVENTIVO	24	LTR	ALTA
38	FILTRO DE ACEITE	PREVENTIVO	4	PZA	ALTA
39	FILTRO DE GASOLINA	PREVENTIVO	2	PZA	ALTA
40	FILTRO DE AIRE	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
41	LIMPIA INYECTORES	INSUMO	1	PZA	ALTA
42	LIMPIADOR DE CUERPO DE CELERACION	INSUMO	1	PZA	ALTA
43	TAPA DE RADIADOR	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
44	ANTICONGELANTE CONCENTRADO	INSUMO	1	GAL	ALTA
45	ABRAZADERAS DE JUNTAS S/M	CON DETERIORO	8	PZA	ALTA
46	GRASA GRAFITADA	INSUMO	1	PZA	ALTA
47	FOCO DE ALOGENO	LEVE DETERIORO	2	PZA	MEDIA
48	BATERIA 12V 70AMP	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
49	ESCOBILLA LIMPIA PARABRIZAS	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
50	ESPEJO RETROVISOR IZQUIERDO	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
51	GUARDA FANGO	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA

***PRIORIDAD: ALTA:** "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JUNIO DEL 2026"

2.2.3. TRABAJOS REQUERIDOS PARA SER EJECUTADOS EN SERVICIO DE TALLER EXTERNO:

Debido a que la APMM no cuenta con equipo especializado para realizar el trabajo detallado a continuación, el mismo deberá llevarse a cabo en taller externo:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO PARA SERVICIO DE TALLER EXTERNO	REQUERIMIENTO		
		CANT	UND	PRIORIDAD
1	TAPIZADO DE ASIENTOS	1	SERV	ALTA

*PRIORIDAD: ALTA: "TRABAJOS CRÍTICOS QUE DEBEN EJECUTARSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "TRABAJOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN EJECUTARSE HASTA EL MES DE JUNIO DEL 2026"

Para asegurar un requerimiento completo, sugerimos una evaluación técnica más detallada a máquina abierta. La revisión actual se realizó según lo coordinado a máquina cerrada, sin desmontar componentes no habiendo detectado problemas mayores en pruebas de funcionamiento. No obstante, es posible que se identifiquen necesidades adicionales durante el mantenimiento correctivo, como algún empaque o perno.

3. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, en base a la evaluación técnica llevada a cabo a máquina cerrada del motorizado de referencia, donde se realizaron pruebas de funcionamiento e inspecciones, hemos identificado el desgaste de componentes debido al tiempo y uso. Por consiguiente, se deberá llevar a cabo de manera inmediata la reparación y reemplazo de repuestos de prioridad "ALTA" según el listado líneas arriba. Con la finalidad de asegurar un rendimiento óptimo y prevenir posibles averías futuras en caso de continuar operando la **Camioneta Ford Ranger con placa 2098-YTP**.

El requerimiento de repuestos para mantenimiento "correctivo" detallado en el presente informe, debe ser actualizado cada 4 meses, debido a que el desgaste y deterioro mecánico de los vehículos pueden variar significativamente con el uso y el paso del tiempo.

4. RECOMENDACIONES

Para evitar tiempos de inactividad prolongados, se recomienda realizar la adquisición de los repuestos necesarios de manera **oportuna y de buena calidad**. Minimizando así los tiempos de inactividad y maximizando la eficiencia del motorizado.

Es cuanto informo, para fines consiguientes.

Atentamente,

AVT
SC.c/Archivo APMM

Santiago Collisayr
Santiago Collisayr
MECANICO
LA PAZ
AREA DE PLANEACION

Ing. Antonio F. Villegas Torrico
Ing. Antonio F. Villegas Torrico
RESPONSABLE DE AREA APMM
DIRECCION DE MANTENIMIENTO
SMIP - GAMLP

INFORME

S.M.I.P. – D.M. - A.P.M.M. N° 073/2026

A : Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

VÍA : Arq. Ludwig Carlos Gálvez Zuñiga
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO – SMIP

DE : Ing. Antonio F. Villegas Torrico
RESPONSABLE DE ÁREA A.P.M.M. – DM - S.M.I.P.

Ref. : **EVALUACIÓN TÉCNICA DE CAMION HYUNDAI
CON PLACA 3431 KCH DE LA SAP. HR CA.3306**

Fecha : La Paz, 4 de marzo de 2026

Vo.Bo
Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

Arq. Ludwig C. Galvez Zuñiga
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
G.A.M.I.P.

Señor Secretario:

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe ofrece una evaluación técnica a máquina cerrada del camión **Hyundai con placa de control 3431 KCH**, perteneciente a la Subalcaldía Periférica. El objetivo es proporcionar un análisis del estado actual del vehículo identificando problemas y desgastes en sus diferentes sistemas, realizar un requerimiento de repuestos para dar solución a los problemas detectados.

DATOS TÉCNICOS DEL MOTORIZADO:

SISPAM: 10607-0000015	N° MOTOR: D4DBC521047	
MARCA: HYUNDAI	N° DE CHASIS: KMFGA17BPDC212915	
MODELO: HD78	CILINDRADA: 4059 CC	
COLOR: BLANCO	AÑO: 2013	

2. DESARROLLO

En atención a solicitud se procedió a efectuar la evaluación técnica a máquina cerrada en coordinación con la Unidad Solicitante, en predios de la Unidad (APMM), a cargo del técnico mecánico *Jesus Vargas*. A continuación, se detalla la evaluación técnica, requerimiento de repuestos para realizar mantenimiento en el motorizado de mención:

2.1. EVALUACIÓN TÉCNICA A MAQUINA CERRADA

Se llevó a cabo considerando aspectos fundamentales del equipo, pudiéndose evidenciar lo siguiente:

- **El motor:** Requiere mantenimiento preventivo periódicamente.
- **El sistema de alimentación:** Presenta saturación en el filtro de combustible, requiere cambio de correa de ventilación.
- **El sistema de dirección:** Presenta desgaste de los muñones de dirección.
- **El sistema eléctrico:** El batería presenta desgaste, requiere stops traseros.

- **El sistema de frenador:** Presenta desgaste en las balatas de freno delantero y trasero, requiere cambio de reparo de cilindro maestro y auxiliar de freno.
- **El sistema de refrigeración:** Requiere anticongelante.
- **El sistema de suspensión:** Requiere amortiguadores delanteros y traseros, los bujes de muelle presenta desgaste.
- **El sistema de transmisión:** Requiere cambio crucetas de cardan y cambio de neumáticos.



2.2. REQUERIMIENTO DE REPUESTOS, INSUMOS Y MATERIALES

Al efectuar la evaluación técnica se ha identificado la necesidad de repuestos, insumos y materiales específicos para ejecutar el mantenimiento correctivo y preventivo del motorizado de referencia. A continuación, se detalla en tablas el requerimiento por tipo de mantenimiento:

2.2.1. REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "CORRECTIVO": Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento correctivo en taller de Posta Uno APMM (Por falla o avería detectada):

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
1	CORREA VENTILADORA	CON DETERIORO	2	PZA	ALTA
2	BALATAS DE FRENO DELANTERO	CON DESGASTE	4	PZA	ALTA
3	BALATAS DE FRENO TRASEROS	CON DETERIORO	4	PZA	ALTA
4	DISCO EMBRAGUE	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
5	RODAMIENTO DESPLAZADOR	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
6	PRENSA EMBRAGUE	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
7	REPARO CILINDRO MAESTRO HIDRAULICO DE FRENO	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
8	REPARO CILINDRO AUXILIAR HIDRAULICO FRENO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
9	AMORTIGUADORES	CON DESGASTE	4	PZA	ALTA
10	BUJES MUELLE	CON DETERIORO	4	JGO	ALTA
11	CRUCETAS DE CARDAN	CON DESGASTE	3	JGO	ALTA
12	MUÑONES DE DIRECCION	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
13	NEUMATICOS 7.50 - R116	CON DESGASTE	4	PZA	ALTA

***PRIORIDAD: ALTA:** "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JUNIO DE 2026"



2.2.2. REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "PREVENTIVO"-GESTIÓN 2026:

Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento preventivo (Tareas y actividades programadas que comprende inspecciones, ajustes, reparaciones, limpieza, lubricación, calibración, que se llevan a cabo en forma periódica) en taller de Posta Uno:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
14	ACEITE 15W40 (DIESEL)	PREVENTIVO	15	LTR	ALTA
15	ANTICONGELANTE	INSUMO	8	LTR	ALTA
16	FILTRO COMBUSTIBLE	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
17	FILTRO AIRE	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
18	BATERIA 12V 70AH	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
19	STOP TRASEROS	LEVE DETERIORO	2	PZA	MEDIA
20	ESCOBILLAS LIMPIAPARABRIZAS	CON DETERIORO	2	PZA	ALTA
21	JALADORES DE PUERTA	EN MAL ESTADO	2	PZA	ALTA

***PRIORIDAD: ALTA:** "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JUNIO DEL 2026"

Para asegurar un requerimiento completo, sugerimos una evaluación técnica más detallada a máquina abierta. La revisión actual se realizó según lo coordinado a máquina cerrada, sin desmontar componentes no habiendo detectado problemas mayores en pruebas de funcionamiento. No obstante, es posible que se identifiquen necesidades adicionales durante el mantenimiento correctivo, como algún empaque o perno.

3. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, en base a la evaluación técnica llevada a cabo a máquina cerrada del motorizado de referencia, donde se realizaron pruebas de funcionamiento e inspecciones, hemos identificado el desgaste de componentes debido al tiempo y uso. Por consiguiente, se deberá llevar a cabo de manera inmediata la reparación y reemplazo de repuestos de prioridad "ALTA" según el listado líneas arriba. Con la finalidad de asegurar un rendimiento óptimo y prevenir posibles averías futuras en caso de continuar operando el **Camión Hyundai con placa 3431 KCH**.

El requerimiento de repuestos para mantenimiento "correctivo" detallado en el presente informe, debe ser actualizado cada 4 meses, debido a que el desgaste y deterioro mecánico de los vehículos pueden variar significativamente con el uso y el paso del tiempo.

4. RECOMENDACIONES

Para evitar tiempos de inactividad prolongados, se recomienda realizar la adquisición de los repuestos necesarios de manera **oportuna y de buena calidad**. Minimizando así los tiempos de inactividad y maximizando la eficiencia del motorizado.

Es cuanto informo, para fines consiguientes.
Atentamente,

AVI
S.C. c./ Archivo AFMM

Jesus Vargas Garcia
MECANICO
AREA DE PLANIFICACION Y
MANTENIMIENTO DE MOTORIZADO
S.M.I.P. • G.A.M.L.P.

Ing. Antonio F. Villegas Torrico
RESPONSABLE DE AREA APMM
DIRECCION DE MANTENIMIENTO
S.M.I.P. • G.A.M.L.P.



La Paz, 12 de Enero de 2026
CITE: SAP-DESP N° 07/2026

Señor:

Cnl. Erik Jeant Millares Luna
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA a.i.
GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

Presente.-

Ref.: SOLICITUD DE EVALUACION GENERAL PARA
MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO

De mi mayor consideración:

A tiempo de saludarle, aprovecho la presente para desearle éxitos en las labores que desempeña.

Mediante la presente solicito a su autoridad instruya a quien corresponda realizar la evaluación general para mantenimiento preventivo y correctivo de los siguientes vehículos:

N°	TIPO VEHÍCULO	PLACA DE CONTROL
1	CAMIONETA FORD RANGEL XL	2098 - YTP
2	CAMIONETA TOYOTA HILUX	4833 - XRY
3	CAMION HYUNDAI	3431 - KCH

Agradeciendo de antemano su gentil atención me despido con las consideraciones más distinguidas.

Atentamente.

M
D
III
Arg. Juanita Cuajera Choque
SUBALCALDESA PERIFÉRICA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ





GAMLP
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

INFORME

SMAF/DAG/USG N° 081/2026

Lic. Ariel Rojas Ríos
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN GENERAL a.i.
G.A.M.L.P.

A : Lic. Ariel Rojas Ríos
DIRECTOR DE ADMINISTRACIÓN GENERAL a.i.
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

VÍA : Lic. Shirley Irene Terrazas Jiménez
JEFE UNIDAD DE SERVICIOS GENERALES a.i.
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

DE : Bernardo Mendoza Arazola
TÉCNICO MECÁNICO DE USG – DAG

REF. : **INFORME TÉCNICO DEL VEHÍCULO**
CAMIONETA VERDE RANGER XL CON PLACA DE
CONTROL 2098YPT

FECHA : La Paz, 23 de marzo de 2026

Lic. Shirley Irene Terrazas Jiménez
JEFE UNIDAD SERVICIOS GENERALES a.i.
DIRECCION DE ADMINISTRACION GENERAL
G.A.M.L.P.

I. ANTECEDENTES.

En atención a la nota CITE: DESP - SAP N° 084/2026 con Hoja de Ruta CC8503, con referencia Solicitud de Mantenimiento y Reparación del vehículo **CAMIONETA VERDE RANGER XL CON PLACA DE CONTROL 2098YPT**, asignada a Sub Alcaldía III Periférica.

II. DESARROLLO.

De acuerdo a lo solicitado, se ha procedido al Diagnóstico Técnico y revisión del vehículo, en lo cual presenta una falla en su funcionamiento por una causa que influye al motor en el sistema de alimentación, la mala calidad de la gasolina contaminada, que está afectando en el sistema de encendido, tarda en encender, pérdida de potencia del motor, obstruido de inyector y filtro de gasolina, que existe dentro de la cámara de combustión con carbonilla de las válvulas de admisión y guías de válvula escarchado, asimismo se debe realizar un mantenimiento de desmontado de la culata para limpieza y reparación, antes de que deje de operar el vehículo.

Se realizó limpieza de obturador, limpieza de filtro de aire, limpieza de bujías.

A la vez se hace conocer que esta borrado la rosca de la estría en la culata de un cilindro N° 3 de la bujía. Se requiere reacondicionar un inset o corregir la rosca.

La Unidad de Servicios Generales, no cuenta con equipo necesario para sistema de inyección electrónica.



III. CONCLUSIONES Y OBSERVACIONES.

Por lo expuesto y habiéndose procedido a la revisión técnica del vehículo, se recomienda realizar el mantenimiento preventivo y correctivo en un **Taller de Servicio Externo o Interno GMLP.**

Es cuanto informo para fines consiguientes.


Bernardo Mendoza Arozola
TÉCNICO MECANICO
USG - DAG
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ



La Paz, 16 de marzo de 2026
CITE: DESP - SAP N° 084/2026

Lic. Ariel Julio Rojas Rios
DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN GENERAL d.i.
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

REF.: SOLICITUD DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULO

A tiempo de saludarle, aprovecho la presente para desearle éxitos en las labores que usted desempeña.

Mediante la presente solicito a su autoridad instruya a quien corresponda el mantenimiento de la camioneta verde Ranger XL con placa de control 2098 YPT con los siguientes trabajos:

- **REVISIÓN GENERAL**
- **REVISIÓN DE SISTEMA DE INYECCIÓN**
- **REVISIÓN TERMOSTATO Y BOMBA DE AGUA**

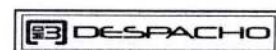
Debido a que la Sub Alcaldía III Periférica no cuenta con gran número de Movilidades para su desplazamiento laboral, le ruego la atención la brevedad posible.

Agradeciendo de antemano su atención, saludo a usted con las consideraciones más distinguidas.

Atte.




CC. /Arch.



INFORME

S.M.I.P. – D.M. - A.P.M.M. N° 0155/2026

A : Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

VÍA : Arq. Ludwig Carlos Gálvez Zuñiga
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO – SMIP

DE : Ing. Antonio F. Villegas Torrico
RESPONSABLE DE ÁREA A.P.M.M. – DM S.M.I.P.

Ref. : **EVALUACIÓN TÉCNICA DE MOTOCICLETA
 CON PLACA 3420-FSE DE LA SAP. HR CC. 4790**

Fecha : La Paz, 13 de abril de 2026

Arq. Guilherme Tortato Villarroel
 SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
 GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ


Arq. Ludwig C. Gálvez Zuñiga
 DIRECTOR DE MANTENIMIENTO
 SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
 GAMLP.

Señor Secretario:

1. ANTECEDENTES

El presente informe ofrece una evaluación técnica a máquina cerrada de la **Motocicleta USM con placa de control 3420-FSE**, de la Subalcaldía Periférica. El objetivo es proporcionar un análisis del estado actual del vehículo identificando problemas y desgastes en sus diferentes sistemas, realizar un requerimiento de repuestos para dar solución a los problemas detectados.

DATOS TÉCNICOS DEL MOTORIZADO:

SISPAM: 10609-0000286	N° MOTOR: USM167FMM8C600059	
MARCA: USM	N° DE CHASIS: USMRPM103CA000013	
MODELO: CRUISER 250	CILINDRADA: 250 CC	
COLOR: GRIS	AÑO: 2013	

2. DESARROLLO

En fecha 26 de marzo del presente se procedió a efectuar la evaluación técnica a máquina cerrada en coordinación con la Unidad Solicitante, en predios de la Unidad (APMM), a cargo del mecánico *Rodrigo Andrade*. A continuación, se detalla la evaluación técnica, requerimiento de repuestos para realizar mantenimiento en el motorizado de mención:

2.1. EVALUACIÓN TÉCNICA A MAQUINA CERRADA

Se llevó a cabo considerando aspectos fundamentales del equipo, pudiéndose evidenciar lo siguiente:

- **El motor:** Requiere mantenimiento, requiere empaques de motor por deterioro.
- **El sistema de alimentación:** Presenta saturación en los filtros de combustible.
- **El sistema eléctrico:** Requiere cambio de focos de farol, guiñador, stop y alógenos de luz media.
- **El sistema de frenado:** Presenta desgaste en pastillas y balatas de freno por uso normal, requiere líquido de freno.

- **El sistema de suspensión:** Requiere cambio de amortiguadores traseros.
- **El sistema de transmisión:** Kit de embrague con desgaste requiere cambio de las piezas, requiere cambio del kit de transmisión.



2.2. REQUERIMIENTO DE REPUESTOS, INSUMOS Y MATERIALES

Al efectuar la evaluación técnica se ha identificado la necesidad de repuestos, insumos y materiales específicos para ejecutar el mantenimiento correctivo y preventivo del motorizado de referencia. A continuación, se detalla en tablas el requerimiento por tipo de mantenimiento:

2.2.1 REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "CORRECTIVO": Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento correctivo en taller de Posta Uno APMM (Por falla o avería detectada):

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
1	BUJIA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
2	EMPAQUES PARA MOTOR	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
3	GOMA DE CATALINA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
4	SEGUERO DE PIÑON	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
5	BALATAS TRASERAS	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
6	AMORTIGUADORES TRASEROS	LEVE DESGASTE	2	PZA	MEDIA
7	PASTILLA DE FRENO DELANTERO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
8	RODAMIENTO DELANTERO	LEVE DESGASTE	2	PZA	MEDIA
9	RODAMIENTO TRASERO	LEVE DETERIORO	3	PZA	MEDIA
10	CABLE CON FUNDA DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
11	CABLE DE ACELERADOR CON FUNDA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
12	CABLE DE VELOCIMETRO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
13	LLANTA CON NEUMATICO 110-90-16	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
14	DISCOS DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
15	CADENA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
16	CATALINA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
17	PIÑON	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
18	PORTA CATALINA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
19	PERNOS DE CATALINA	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
20	CHAVETA SEGURO DE CATALINA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
21	LLANTA 130-90R15	CON DESGASTE	1	PZA	MEDIA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JULIO DEL 2026"



GAMLP
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

2.2.2. REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "PREVENTIVO" - GESTIÓN 2026:

Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento preventivo (Tareas y actividades programadas que comprende ajustes, cambios, limpieza, lubricación, calibración, que se llevarán a cabo en forma periódica) para efectuar trabajos de Mantto. En Posta Uno **APMM**:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
22	FILTRO DE AIRE	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
23	FILTRO DE GASOLINA	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
24	MANGUERA DE COMBUSTIBLE	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
25	ACEITE DE MOTOR 20w50	PREVENTIVO	1	LTR	ALTA
26	SILICONA PARA MOTOR	INSUMO	1	PZA	ALTA
27	BATERIA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
28	FOCO DE FAROL	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
29	FOCO DE GUIÑADOR	CON DESGASTE	4	PZA	ALTA
30	LIQUIDO DE FERNO	INSUMO	1	LTR	ALTA
31	FOCO STOP	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
32	FOCO DE ALOGENO LUZ MEDIA	CON DESGASTE	2	PZA	ALTA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JULIO DEL 2026"

2.2.3. TRABAJOS REQUERIDOS PARA SER EJECUTADOS EN SERVICIO DE TALLER EXTERNO:

Debido a que la APMM no cuenta con equipo especializado para realizar el trabajo detallado a continuación, el mismo deberá llevarse a cabo en taller externo:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO PARA SERVICIO DE TALLER EXTERNO	REQUERIMIENTO		
		CANT	UND	PRIORIDAD
1	TAPISADO DE ASIENTO	1	SERV	MEDIA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JULIO DEL 2026"

3. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, en base a la evaluación técnica llevada a cabo del motorizado de referencia, donde se realizaron pruebas de funcionamiento e inspecciones, hemos identificado el desgaste de componentes debido al tiempo y uso. Por consiguiente, se deberá llevar a cabo de manera inmediata la reparación y reemplazo de repuestos de prioridad "ALTA" según el listado líneas arriba. Con la finalidad de asegurar un rendimiento óptimo y prevenir posibles averías futuras en caso de continuar operando la **Motocicleta con placa de control 3420-FSE**.

El requerimiento de repuestos para mantenimiento "correctivo" detallado en el presente informe, debe ser actualizado cada 4 meses, debido a que el desgaste y deterioro mecánico de los vehículos pueden variar significativamente con el uso y el paso del tiempo.

4. RECOMENDACIONES

Para evitar tiempos de inactividad prolongados, se recomienda realizar la adquisición de los repuestos necesarios de manera **oportuna y de buena calidad**. Minimizando así los tiempos de inactividad y maximizando la eficiencia del motorizado.

Es cuanto informo, para fines consiguientes.

Atentamente,

AVT
S.C. / Archivo APMM

Ing. Antonio F. Villegas Toranzo
RESPONSABLE DE AREA APMM
DIRECCION DE MANTENIMIENTO
SIMPS-GAMLP

INFORME

S.M.I.P. – D.M. - A.P.M.M. N° 0154/2026

A : Arq. *Guilherme Tortato Villarroel*
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

VÍA : Arq. *Ludwig Carlos Gálvez Zuñiga*
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO – SMIP

DE : Ing. *Antonio F. Villegas Torrico*
RESPONSABLE DE ÁREA A.P.M.M. – DM S.M.I.P.

Ref. : **EVALUACIÓN TÉCNICA DE MOTOCICLETA USM
CON PLACA 3420-FLN DE LA SAP. HR CC. 4790**

Fecha : La Paz, 13 de abril de 2026

Va. Bo. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ


Arq. Ludwig C. Gálvez Zuñiga
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
G.A.M.L.P.

Señor Secretario:

1. ANTECEDENTES

El presente informe ofrece una evaluación técnica a máquina cerrada de la **Motocicleta USM con placa de control 3420-FLN**, de la Subalcaldía Periferica. El objetivo es proporcionar un análisis del estado actual del vehículo identificando problemas y desgastes en sus diferentes sistemas, realizar un requerimiento de repuestos para dar solución a los problemas detectados.

DATOS TÉCNICOS DEL MOTORIZADO:

SISPAM: 10609-0000289	N° MOTOR: USM167FMM8C600050	
MARCA: USM	N° DE CHASIS: USMRPM108CA000069	
MODELO: CRUISER 250	CILINDRADA: 250 CC	
COLOR: PLATEADO	AÑO: 2013	

2. DESARROLLO

En atención a solicitud se procedió a efectuar la evaluación técnica a máquina cerrada en coordinación con la Unidad Solicitante, en predios de la Unidad (APMM), a cargo del mecanico *Rodrigo Andrade*. A continuación, se detalla la evaluación técnica, requerimiento de repuestos para realizar mantenimiento en el motorizado de mención:

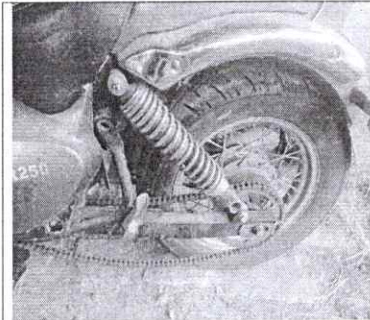
2.1. EVALUACIÓN TÉCNICA A MAQUINA CERRADA

Se llevó a cabo considerando aspectos fundamentales del equipo, pudiéndose evidenciar lo siguiente:

- **El motor:** Requiere mantenimiento preventivo.
- **El sistema de alimentación:** Presenta saturación en los filtros de combustible, requiere cambio de cable y funda de acelerador.
- **El sistema eléctrico:** Requiere cambio de batería, los focos de farol y guiñador presentan desgaste.



- **El sistema de frenado:** Presenta desgaste en pastillas y balatas de freno por uso normal.
- **El sistema de suspensión:** Requiere cambio de amortiguadores traseros.
- **El sistema de transmisión:** Kit de transmisión con desgaste requiere cambio de las piezas, requiere cambio de cable y funda de embrague.



REQUIERE CAMBIO DEL KIT DE TRANSMISION

2.2. REQUERIMIENTO DE REPUESTOS, INSUMOS Y MATERIALES

Al efectuar la evaluación técnica se ha identificado la necesidad de repuestos, insumos y materiales específicos para ejecutar el mantenimiento correctivo y preventivo del motorizado de referencia. A continuación, se detalla en tablas el requerimiento por tipo de mantenimiento:

2.2.1 REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "CORRECTIVO": Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento correctivo en taller de Posta Uno APMM (Por falla o avería detectada):

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
1	BUJIA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
2	EMPAQUES PARA MOTOR	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
3	CARBURADOR	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
4	CADENA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
5	CATALINA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
6	PIÑÓN	CON DETERIORO	11	PZA	ALTA
7	GOMA DE CATALINA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
8	SEGUERO DE PIÑÓN	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
9	BALATAS TRASERAS	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
10	AMORTIGUADORES TRASEROS	LEVE DESGASTE	2	PZA	MEDIA
11	PASTILLA DE FRENO DELANTERO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
12	RODAMIENTO DELANTERO	LEVE DESGASTE	2	PZA	MEDIA
13	RODAMIENTO TRASERO	LEVE DETERIORO	3	PZA	MEDIA
14	CABLE CON FUNDA DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
15	CABLE DE ACELERADOR CON FUNDA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
16	CABLE DE VELOCIMETRO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
17	VISOR DE ACEITE DE MOTOR	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
18	LLANTA CON NEUMATICO 110-90-16	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
19	LLANTA CON NEUMATICO 130-90-15	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JULIO DEL 2026"



2.2.2. REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "PREVENTIVO" - GESTIÓN 2026:

Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento preventivo (Tareas y actividades programadas que comprende ajustes, cambios, limpieza, lubricación, calibración, que se llevarán a cabo en forma periódica) para efectuar trabajos de Mantto. En Posta Uno **APMM**:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
20	FILTRO DE AIRE	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
21	FILTRO DE GASOLINA	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
22	MANGUERA DE COMBUSTIBLE	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
23	ACEITE DE MOTOR	PREVENTIVO	1	LTR	ALTA
24	SILICONA PARA MOTOR	INSUMO	1	PZA	ALTA
25	PISADERAS TRASERAS	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
26	TAPA LATERAL	NO TIENE	1	PZA	ALTA
27	GUARDA BARRO DELANTERO	NO TIENE	1	PZA	ALTA
28	BATERIA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
29	FOCO DE FAROL	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
30	FOCO DE GUIÑADOR	CON DESGASTE	4	PZA	ALTA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JULIO DEL 2026"

3. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, en base a la evaluación técnica llevada a cabo del motorizado de referencia, donde se realizaron pruebas de funcionamiento e inspecciones, hemos identificado el desgaste de componentes debido al tiempo y uso. Por consiguiente, se deberá llevar a cabo de manera inmediata la reparación y reemplazo de repuestos de prioridad "ALTA" según el listado líneas arriba. Con la finalidad de asegurar un rendimiento óptimo y prevenir posibles averías futuras en caso de continuar operando la **Motocicleta USM con placa de control 3420-FLN**.

El requerimiento de repuestos para mantenimiento "correctivo" detallado en el presente informe, debe ser actualizado cada 4 meses, debido a que el desgaste y deterioro mecánico de los vehículos pueden variar significativamente con el uso y el paso del tiempo.

4. RECOMENDACIONES

Para evitar tiempos de inactividad prolongados, se recomienda realizar la adquisición de los repuestos necesarios de manera **oportuna y de buena calidad**. Minimizando así los tiempos de inactividad y maximizando la eficiencia del motorizado.

Es cuanto informo, para fines consiguientes.

Atentamente,

AVI
SC.c./Archivo APMM

Ing. Antonio F. Villegas Torrico
RESPONSABLE DE AFEH APMM
DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO
SAM - GAMLP

INFORME

S.M.I.P. – D.M. - A.P.M.M. N° 0153/2026

A : Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

VÍA : Arq. Ludwig Carlos Gálvez Zuñiga
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO – SMIP

DE : Ing. Antonio F. Villegas Torrico
RESPONSABLE DE ÁREA A.P.M.M. – DM – S.M.I.P.

Ref. : **EVALUACIÓN TÉCNICA DE MOTOCICLETA HONDA CTX
CON PLACA 1678-FLC DE LA SAP. HR CC. 4790**

Fecha : La Paz, 13 de abril de 2026

V.O. Bo
Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

Arq. Ludwig C. Gálvez Zuñiga
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
S.M.I.P. - A.P.M.M. - D.M.

Señor Secretario:

1. ANTECEDENTES

El presente informe ofrece una evaluación técnica a máquina cerrada de la **Motocicleta Honda con placa de control 1678-FLC**, de la Subalcaldía Periférica. El objetivo es proporcionar un análisis del estado actual del vehículo identificando problemas y desgastes en sus diferentes sistemas, realizar un requerimiento de repuestos para dar solución a los problemas detectados.

DATOS TÉCNICOS DEL MOTORIZADO:

SISPAM: 10609-0000054	N° MOTOR: MD28EU7001442
MARCA: HONDA	N° DE CHASIS: 9C2MD35U07R001442
MODELO: CTX200	CILINDRADA: 197CC
COLOR: ROJO	AÑO: 2007

2. DESARROLLO

En fecha 18 de marzo del presente se procedió a efectuar la evaluación técnica a máquina cerrada en coordinación con la Unidad Solicitante, en predios de la Unidad (APMM), a cargo del mecánico *Jorge Quispe*. A continuación, se detalla la evaluación técnica, requerimiento de repuestos para realizar mantenimiento en el motorizado de mención:

2.1. EVALUACIÓN TÉCNICA A MAQUINA CERRADA

Se llevó a cabo considerando aspectos fundamentales del equipo, pudiéndose evidenciar lo siguiente:

- **El motor:** Requiere mantenimiento correctivo, debido a desgaste de piezas internas.
- **El sistema de alimentación:** Presenta saturación en los filtros de combustible, requiere cambio de bujía y capuchón, el carburador requiere reparo.
- **El sistema eléctrico:** Requiere guñadores completos.
- **El sistema de frenado:** Presenta desgaste en pastillas y balatas de freno por uso normal, requiere bulbo de freno delantero y trasero.

- **El sistema de transmisión:** Kit de embrague con desgaste requiere cambio de las piezas, el kit de transmisión presenta desgaste, requiere cambio de palanca de embrague.

2.2. REQUERIMIENTO DE REPUESTOS, INSUMOS Y MATERIALES

Al efectuar la evaluación técnica se ha identificado la necesidad de repuestos, insumos y materiales específicos para ejecutar el mantenimiento correctivo y preventivo del motorizado de referencia. A continuación, se detalla en tablas el requerimiento por tipo de mantenimiento:

2.2.1 REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "CORRECTIVO": Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento correctivo en taller de Posta Uno APMM (Por falla o avería detectada):

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
	EMPAQUES DE MOTOR	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
	RETENES DE MOTOR	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
	RETENES DE VALVULAS	CON DESGASTE	2	PZA	ALTA
	BUJIA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
	CADENILLA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
	TESADOR DE CADENILLA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
	REPARO DE CARBURADOR	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
	BRAZO SELECTOR DE CAMBIOS	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
	CADENA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
	CATALINA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
	PIÑON	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
	PALANCA DE EMBRAGUE	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
	FUNDA Y CABLE DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
	BALATAS	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
	PASTILLAS	CON DETERIORO	3	JGO	ALTA
	BUJES DE MACERO TRASERO	LEVE DETERIORO	1	JGO	MEDIA
	PERNOS Y TUERCAS DE CATALINA	LEVE DESGASTE	1	JGO	MEDIA
	LLANTA 90/90-21 CON CAMARA	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
	LLANTA 110/80-18 CON CAMARA	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
	CARBONES DE ARRANQUE	LEVE DETERIORO	1	JGO	MEDIA
	TAPONES DE TAPA DE BALANCINES	CON DESGASTE	2	PZA	ALTA
	BULBO DE FRENO DELANTERO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
	BULBO DE FRENO TRASERO	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
	BOMBA DE FRENO DELANTERO	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
	PRESA DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
	PORTA DISCO DE EMBRAGUE	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
	SEPARADORES DE DISCOS	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
	RODAMIENTO	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
	ARANDELA DE SEGURO DE PRESA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JULIO DEL 2026"



2.2.2. REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "PREVENTIVO" - GESTIÓN 2026:

Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento preventivo (Tareas y actividades programadas que comprende ajustes, cambios, limpieza, lubricación, calibración, que se llevarán a cabo en forma periódica) para efectuar trabajos de Mantto. En Posta Uno **APMM**:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
	ACEITE DE MOTOR 20W50	PREVENTIVO	9	LTR	ALTA
	FILTRO DE COMBUSTIBLE Y MANGUERA	PREVENTIVO	6	PZA	ALTA
	CAPUCHON DE BUJIA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
	FOCOS DE GUIÑADORES	LEVE DESGASTE	2	PZA	MEDIA
	FOCO FAROL	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
	FOCO STOP	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
	COMANDO IZQUIERDO	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
	BATERIA 12V	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
	FILTRO DE AIRE	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
	GUIÑADORES COMPLETOS	CON DETERIORO	2	PZA	ALTA

***PRIORIDAD: ALTA:** "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JULIO DEL 2026"

3. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, en base a la evaluación técnica llevada a cabo del motorizado de referencia, donde se realizaron pruebas de funcionamiento e inspecciones, hemos identificado el desgaste de componentes debido al tiempo y uso. Por consiguiente, se deberá llevar a cabo de manera inmediata la reparación y reemplazo de repuestos de prioridad "ALTA" según el listado líneas arriba. Con la finalidad de asegurar un rendimiento óptimo y prevenir posibles averías futuras en caso de continuar operando la **Motocicleta Honda con placa de control 1678-FLC**.

El requerimiento de repuestos para mantenimiento "correctivo" detallado en el presente informe, debe ser actualizado cada 4 meses, debido a que el desgaste y deterioro mecánico de los vehículos pueden variar significativamente con el uso y el paso del tiempo.

4. RECOMENDACIONES

Para evitar tiempos de inactividad prolongados, se recomienda realizar la adquisición de los repuestos necesarios de manera **oportuna y de buena calidad**. Minimizando así los tiempos de inactividad y maximizando la eficiencia del motorizado.

Es cuanto informo, para fines consiguientes.

Atentamente,

AVI
SC.c./Archivo APMM

[Handwritten signature]
JOSÉ QUIROGA

[Handwritten signature]
Ing. Antonio F. Villegas Torrealba
RESPONSABLE DE ÁREA APMM
DIRECCIÓN DE MANTENIMIENTO
APMM - GAMPLP

INFORME**S.M.I.P. – D.M. - A.P.M.M. N° 0152/2026**

A : Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

VÍA : Arq. Ludwig Carlos Gálvez Zuñiga
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO – SMIP

DE : Ing. Antonio F. Villegas Torrico
RESPONSABLE DE ÁREA A.P.M.M. – D.M. – S.M.I.P.

Ref. : **EVALUACIÓN TÉCNICA DE MOTOCICLETA HONDA
CON PLACA 1949-ADD DE LA SAP. HR CC. 4790**

Fecha : La Paz, 13 de abril de 2026

Dr. Bo. 
Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

Arq. Ludwig C. Gálvez Zuñiga
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
G.A.M.L.P.

Señor Secretario:

1. ANTECEDENTES

El presente informe ofrece una evaluación técnica a máquina cerrada de la **Motocicleta Honda con placa de control 1949-ADD**, de la Subalcaldía Periferica. El objetivo es proporcionar un análisis del estado actual del vehículo identificando problemas y desgastes en sus diferentes sistemas, realizar un requerimiento de repuestos para dar solución a los problemas detectados.

DATOS TÉCNICOS DEL MOTORIZADO:

SISPAM: 10609-0000069	N° MOTOR: MD28E98201953
MARCA: HONDA	N° DE CHASIS: 9C2MD28908R201953
MODELO: XL200	CILINDRADA: 198 CC
COLOR: ROJO	AÑO: 2008

2. DESARROLLO

En atención a solicitud se procedió a efectuar la evaluación técnica a máquina cerrada en coordinación con la Unidad Solicitante, en predios de la Unidad (APMM), a cargo del mecanico *Jorge Quispe*. A continuación, se detalla la evaluación técnica, requerimiento de repuestos para realizar mantenimiento en el motorizado de mención:

2.1. EVALUACIÓN TÉCNICA A MAQUINA CERRADA

Se llevó a cabo considerando aspectos fundamentales del equipo, pudiéndose evidenciar lo siguiente:

- **El motor:** Requiere mantenimiento correctivo por desgaste de piezas internas, requiere empaques de motor, retenes de motor y válvulas.
- **El sistema de alimentación:** Presenta saturación en los filtros de combustible, requiere reparo de carburador, la funda y el cable de acelerador presentan desgaste.
- **El sistema eléctrico:** Requiere cambio de guiñadores completos, el bulbo de freno trasero requiere cambio.



- **El sistema de frenado:** Presenta desgaste en pastillas y balatas de freno por uso normal, presenta desgaste de bujes de macero trasero, la bomba de freno delantero presenta desgaste.
- **El sistema de suspensión:** Requiere cambio de monoshock.
- **El sistema de transmisión:** Kit de embrague con desgaste requiere cambio de las piezas, el kit de transmisión presenta desgaste.

2.2. REQUERIMIENTO DE REPUESTOS, INSUMOS Y MATERIALES

Al efectuar la evaluación técnica se ha identificado la necesidad de repuestos, insumos y materiales específicos para ejecutar el mantenimiento correctivo y preventivo del motorizado de referencia. A continuación, se detalla en tablas el requerimiento por tipo de mantenimiento:

2.2.1 REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "CORRECTIVO": Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento correctivo en taller de Posta Uno APMM (Por falla o avería detectada):

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
1	MONOSHOCK	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
2	EMPAQUES DE MOTOR	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
3	BOMBA DE FRENO DELANTERO	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
4	PALANCA DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
5	FUNDA Y CABLE DE EMBRAGUE	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
6	PASTILLAS	CON DESGASTE	3	JGO	ALTA
7	BALATAS	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
8	DISCO DE FRENO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
9	BUJES DE MACERO TRASERO	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
10	PERNOS Y TUERCAS DE CATALINA	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
11	CADENA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
12	CATALINA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
13	PIÑÓN	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
14	REPARO DE CARBURADOR	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
15	BRAZO SELECTOR	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
16	RETES DE MOTOR	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
17	RETES DE VALVULA	CON DETERIORO	2	PZA	ALTA
18	FUNDA Y CABLE DE ACELERADOR	CON DESGASTE	2	JGO	ALTA
19	CADENILLA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
20	TESADOR DE CADENILLA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
21	LLANTA 90/90-21 CON CAMARA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
22	LLANTA 110/80-18 CON CAMARA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
23	RODAMIENTO MESA MANUBRIO	LEVE DESGASTE	1	JGO	MEDIA
24	BULBO DE FRENO TRASERO	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
25	CARBONES DE MOTOR DE ARRANQUE	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
26	COMANDO IZQUIERDO	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
27	COMANDO DERECHO	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
28	PRESA DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
29	PORTA DISCOS DE EMBRAGUE	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
30	SEPARADOR DE DISCO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
31	RODAMIENTO DE EMBRAGUE	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA



32	ARANDELA DE SEGURO DE PRENSA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
----	------------------------------	--------------	---	-----	------

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JULIO DEL 2026"

2.2.2. REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "PREVENTIVO" - GESTIÓN 2026:

Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento preventivo (Tareas y actividades programadas que comprende ajustes, cambios, limpieza, lubricación, calibración, que se llevarán a cabo en forma periódica) para efectuar trabajos de Mantto. En Posta Uno **APMM:**

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
33	ACEITE DE MOTOR 20W50	PREVENTIVO	9	LTR	ALTA
34	FILTRO DE COMBUSTIBLE CON MANGUERAS	PREVENTIVO	6	PZA	ALTA
35	PUÑOS	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
36	GUIÑADORES COMPLETOS	CON DETERIORO	2	PZA	ALTA
37	FOCOS DE GUIÑADOR	LEVE DETERIORO	2	PZA	MEDIA
38	FOCO DE FAROL	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
39	FLASHER 12V	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
40	BATERA 12V	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
41	FILTRO DE AIRE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JULIO DEL 2026"

3. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, en base a la evaluación técnica llevada a cabo del motorizado de referencia, donde se realizaron pruebas de funcionamiento e inspecciones, hemos identificado el desgaste de componentes debido al tiempo y uso. Por consiguiente, se deberá llevar a cabo de manera inmediata la reparación y reemplazo de repuestos de prioridad "ALTA" según el listado líneas arriba. Con la finalidad de asegurar un rendimiento óptimo y prevenir posibles averías futuras en caso de continuar operando la **Motocicleta Honda con placa de control 1949-ADD.**

El requerimiento de repuestos para mantenimiento "correctivo" detallado en el presente informe, debe ser actualizado cada 4 meses, debido a que el desgaste y deterioro mecánico de los vehículos pueden variar significativamente con el uso y el paso del tiempo.

4. RECOMENDACIONES

Para evitar tiempos de inactividad prolongados, se recomienda realizar la adquisición de los repuestos necesarios de manera **oportuna y de buena calidad.** Minimizando así los tiempos de inactividad y maximizando la eficiencia del motorizado.

Es cuanto informo, para fines consiguientes.

Atentamente,

AVT
SC.c./Archivo APMM

Jorge Luis
JORGE LUISPE

Ing. Antonio F. Villegas Torrico
RESPONSABLE DE AREA APMM
DIRECCION DE MANTENIMIENTO
GAMPLP

INFORME

S.M.I.P. – D.M. - A.P.M.M. N° 0151/2026

A : Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

VÍA : Arq. Ludwig Carlos Gálvez Zuñiga
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO – SMIP

DE : Ing. Antonio F. Villegas Torrico
RESPONSABLE DE ÁREA A.P.M.M. – DM S.M.I.P.

Ref. : **EVALUACIÓN TÉCNICA DE MOTOCICLETA HONDA
CON PLACA 1678-FKY DE LA SAP. HR CC. 4790**

Fecha : La Paz, 13 de abril de 2026

Handwritten signatures and stamps:
- Top right: Signature of Arq. Guilherme Tortato Villarroel, SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA, GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ.
- Middle right: Stamp of Arq. Ludwig C. Galvez Zuñiga, DIRECTOR DE MANTENIMIENTO, S.M.I.P. MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA, G.A.M.L.P.

Señor Secretario:

1. ANTECEDENTES

El presente informe ofrece una evaluación técnica a máquina cerrada de la **Motocicleta Honda con placa de control 1678-FKY**, de la Subalcaldía Periferica. El objetivo es proporcionar un análisis del estado actual del vehículo identificando problemas y desgastes en sus diferentes sistemas, realizar un requerimiento de repuestos para dar solución a los problemas detectados.

DATOS TÉCNICOS DEL MOTORIZADO:

SISPAM: 10609-0000046	N° MOTOR: MD28EU7001426
MARCA: HONDA	N° DE CHASIS: 9C2MD35U07R001426
MODELO: CTX200	CILINDRADA: 197CC
COLOR: ROJO	AÑO: 2007

2. DESARROLLO

En atención a solicitud del presente se procedió a efectuar la evaluación técnica a máquina cerrada en coordinación con la Unidad Solicitante, en predios de la Unidad (APMM), a cargo del mecanico *Jorge Quispe*. A continuación, se detalla la evaluación técnica, requerimiento de repuestos para realizar mantenimiento en el motorizado de mención:

2.1. EVALUACIÓN TÉCNICA A MAQUINA CERRADA

Se llevó a cabo considerando aspectos fundamentales del equipo, pudiéndose evidenciar lo siguiente:

- **El motor:** Requiere mantenimiento correctivo por desgaste de piezas internas.
- **El sistema de alimentación:** Presenta saturación en los filtros de combustible.
- **El sistema eléctrico:** Requiere cambio de focos de guiñadores.
- **El sistema de frenado:** Presenta desgaste en pastillas y balatas de freno por uso normal.



- **El sistema de suspensión:** Requiere cambio de rodamientos de mesa de manubrio.
- **El sistema de transmisión:** Kit de transmisión con desgaste requiere cambio de las piezas, requiere cambio de llantas.

2.2. REQUERIMIENTO DE REPUESTOS, INSUMOS Y MATERIALES

Al efectuar la evaluación técnica se ha identificado la necesidad de repuestos, insumos y materiales específicos para ejecutar el mantenimiento correctivo y preventivo del motorizado de referencia. A continuación, se detalla en tablas el requerimiento por tipo de mantenimiento:

2.2.1 REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "CORRECTIVO": Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento correctivo en taller de Posta Uno APMM (Por falla o avería detectada):

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
1	CILINDRO	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
2	EMPAQUES DE MOTOR	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
3	RETEN DE MOTOR	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
4	EJE DE PIÑON	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
5	BARZO SELECTOR	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
6	REPARO DE CARBURADOR	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
7	CADENILLA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
8	TESADOR DE CADENILLA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
9	PALANCA DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
10	PASTILLAS	CON DESGASTE	3	JGO	ALTA
11	BALATAS	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
12	DISCO DE FRENO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
13	RODAMIENTOS DE MESA DE MANUBRIO	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
14	RETEN DE VALVULAS	CON DESGASTE	2	PZA	ALTA
15	CADENA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
16	CATALINA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
17	PIÑON	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
18	BUJES DE MACERO TRASERO	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
19	LLANTA 90/90-21 CON CAMARA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
20	LLANTA 110/80-18 CON CAMARA	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
21	CARBONES DE ARRANQUE	LEVE DESGASTE	1	JGO	MEDIA
22	BULBO DE FRENO TRASERO	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
23	BOMBA DE FRENO DELANTERO ORIGINAL	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
24	PRESA DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
25	PORTA DISCOS	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
26	SEPARADORES DE DISCOS	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
27	RODAMIENTO	CON DETERIORO	1	PZA	ALTA
28	ARANDELA DE SEGURO DE PRENSA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JUNIO DEL 2026"

2.2.2. REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "PREVENTIVO" - GESTIÓN 2026:

Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento preventivo (Tareas y actividades programadas que comprende ajustes, cambios, limpieza, lubricación, calibración, que se llevarán a cabo en forma periódica) para efectuar trabajos de Mantto. En Posta Uno APMM:



ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
29	ACEITE DE MOTOR 20W50	PREVENTIVO	9	LTR	ALTA
30	FILTRO DE COMBUSTIBLE CON MANGUERAS	PREVENTIVO	6	PZA	ALTA
31	FILTRO DE AIRE	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
32	FUNDA Y CABLE DE EMBRAGUE	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
33	PERNOS Y TUERCAS DE CATALINA	CON DETERIORO	1	JGO	ALTA
34	GUIÑADORES COMPLETOS	CON DESGASTE	2	PZA	ALTA
35	FOCO FAROL	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
36	FOCO GUIÑADORES	LEVE DETERIORO	2	PZA	MEDIA
37	FOCO STOP	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA
38	BATERIA 12V	LEVE DETERIORO	1	PZA	MEDIA
39	FLASHER 12V	LEVE DESGASTE	1	PZA	MEDIA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".
 MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JUNIO DEL 2026"

2.2.3. TRABAJOS REQUERIDOS PARA SER EJECUTADOS EN SERVICIO DE TALLER EXTERNO:

Debido a que la APMM no cuenta con equipo especializado para realizar el trabajo detallado a continuación, el mismo deberá llevarse a cabo en taller externo:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO PARA SERVICIO DE TALLER EXTERNO	REQUERIMIENTO		
		CANT	UND	PRIORIDAD
1	TAPIZADO DE ASIENTO	1	SERV	MEDIA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".
 MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JUNIO DEL 2026"

3. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, en base a la evaluación técnica llevada a cabo del motorizado de referencia, donde se realizaron pruebas de funcionamiento e inspecciones, hemos identificado el desgaste de componentes debido al tiempo y uso. Por consiguiente, se deberá llevar a cabo de manera inmediata la reparación y reemplazo de repuestos de prioridad "ALTA" según el listado líneas arriba. Con la finalidad de asegurar un rendimiento óptimo y prevenir posibles averías futuras en caso de continuar operando la **Motocicleta Honda con placa de control 1678-FKY**.

El requerimiento de repuestos para mantenimiento "correctivo" detallado en el presente informe, debe ser actualizado cada 4 meses, debido a que el desgaste y deterioro mecánico de los vehículos pueden variar significativamente con el uso y el paso del tiempo.

4. RECOMENDACIONES

Para evitar tiempos de inactividad prolongados, se recomienda realizar la adquisición de los repuestos necesarios de manera **oportuna y de buena calidad**. Minimizando así los tiempos de inactividad y maximizando la eficiencia del motorizado.

Es cuanto informo, para fines consiguientes.
 Atentamente,

AVI
 S.C.c./Archivo APMM

Jorge Quispe
 JOSE QUISPE

Ing. Antonio F. Villegas Toranzo
 RESPONSABLE DE AREA APMM
 DIRECCION DE MANTENIMIENTO
 SMIP - GAMPLP



GAMPLP
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ



La Paz, 09 de Marzo de 2026
CITE: SAP-DESP N° 067/2026

Señor:

Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ



Presente.-

Ref.: SOLICITUD DE EVALUACIÓN GENERAL PARA MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO

De mi mayor consideración:

A tiempo de saludarle, aprovecho la presente para desejarle éxitos en las labores que desempeña.

Mediante la presente solicito a su autoridad instruya a quien corresponda realizar la evaluación general para mantenimiento preventivo y correctivo de los siguientes motorizados:

N°	TIPO VEHÍCULO	PLACA DE CONTROL
1	MOTOCICLETA	1678FKY
2	MOTOCICLETA	1678FLC
3	MOTOCICLETA	3420FSE
4	MOTOCICLETA	1949ADD
5	MOTOCICLETA	3420FLN

Agradeciendo de antemano su gentil atención me despido con las consideraciones más distinguidas.

Atentamente.

M D III Arq. Juanita Cuajera Choque
SUBALCALDESA PERIFÉRICA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

Edificio 10 n.º 1075
calle Mercado, esq. Socabaya
Teléfonos: (591-2) 2650000 - 2202000
correspondencia@lapaz.bo
www.lapaz.bo



c.c. Archivo

INFORME

S.M.I.P. – D.M. - A.P.M.M. N° 0112/2025

A : Arq. Guilherme Tortato Villarroel
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

VÍA : Arq. Ludwig Carlos Gálvez Zuñiga
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO – SMIP

DE : Ing. Antonio F. Villegas Torrico
RESPONSABLE DE ÁREA A.P.M.M. – DM - S.M.I.P.

Ref. : **EVALUACIÓN TÉCNICA DE JEEP TOYOTA LAND CRUCIER**
PLACA N° 1149 HDF DE LA SAP. HR BB3634

Fecha : La Paz, 28 de marzo de 2025

Jo. Bs. *Guilherme Tortato Villarroel*
 Arq. *Guilherme Tortato Villarroel*
 SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
 GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ


Arq. *Ludwig C. Galvez Zuñiga*
 DIRECTOR DE MANTENIMIENTO
 SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
 G.A.M.L.P.

Señor Secretario:

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe ofrece una evaluación técnica a máquina abierta del **jeep Toyota Land Cruiser con placa de control 1149-HDF**, perteneciente a la Subalcaldía Periférica. El objetivo es proporcionar un análisis del estado actual del vehículo identificando problemas y desgastes en sus diferentes sistemas, realizar un requerimiento de repuestos para dar solución a los problemas detectados.

DATOS TÉCNICOS DEL MOTORIZADO:

SISPAM: 10608-0000022	N° MOTOR: 3F-0197186	
MARCA: TOYOTA	N° DE CHASIS: FJ70-0010070	
MODELO: LAND CRUISER	CILINDRADA: 4000 CC	
COLOR: BLANCO	AÑO: 1988	

2. DESARROLLO

En fecha 21 de marzo del presente se procedió a efectuar la evaluación técnica a máquina abierta a solicitud del Sr. Isidoro Mamani a cargo del vehículo de referencia, en predios de del Taller APMM (Posta Uno) abarcando los diferentes sistemas del motorizado, a cargo del técnico mecánico *Guimer Villegas*.

A continuación, se detalla la evaluación técnica y requerimiento de repuestos:

2.1. EVALUACIÓN TÉCNICA A MAQUINA CERRADA

Se llevó a cabo considerando aspectos fundamentales del vehículo, pudiéndose evidenciar lo siguiente:

- **El motor:** requiere reparación, retenes de válvula, retenes de cigüeñal, anillas, juego de empaques y juego de cojinetes, requiere cambio de la bomba de aceite.

- **El sistema de alimentación:** requiere cambio del filtro de combustible por tiempo de uso, el carburador requiere cambio del reparo, requiere cambio de bomba de combustible.
- **El sistema eléctrico:** requiere cambio de platino y condensador.
- **El sistema de refrigeración:** requiere cambio de tapa de radiador, cambio de líquido anticongelante.
- **El sistema de transmisión:** el kit de embrague se encuentra con desgaste.



2.2. REQUERIMIENTO DE REPUESTOS, INSUMOS Y MATERIALES

Al efectuar la evaluación técnica se ha identificado la necesidad de repuestos, insumos y materiales específicos para ejecutar el mantenimiento correctivo y preventivo del motorizado de referencia. A continuación, se detalla en tablas el requerimiento por tipo de mantenimiento:

2.2.1 REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "CORRECTIVO": Repuestos requeridos de "forma inmediata" para efectuar trabajos de mantenimiento correctivo (Por falla o avería detectada) en taller de Posta Uno **APMM:**

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
1	BUJÍAS DE ENCENDIDO	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
2	BOMBA DE GASOLINA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
3	REPARO DE CARBURADOR	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
4	PLATINO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
5	CONDENSADOR	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
6	TAPON DE AGUA 50MM	CON DESGASTE	7	PZA	ALTA
7	TAPON DE AGUA 25MM	CON DESGASTE	12	PZA	ALTA
8	RETENES DE VÁLVULAS	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA
9	RETEN DE CIGÜEÑAL DELANTERO Y TRASERO	CON DESGASTE	2	PZA	ALTA
10	EMPAQUES DE MOTOR 3F	EN MAL ESTADO	1	JGO	ALTA
11	ANILLAS 0,50	EN MAL ESTADO	1	JGO	ALTA
12	COJINETES DE BIELA 0,50	EN MAL ESTADO	1	JGO	ALTA
13	COJINETES DE BANCADA	EN MAL ESTADO	1	JGO	ALTA
14	BOMBA DE ACEITE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
15	BOMBA DE AGUA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
16	COJINETES AXIALES	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA

17	TAPA DE RADIADOR	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
18	DISCO DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
19	PRENSA DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
20	RODAMIENTO DESPALZADOR	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
21	RODAMIENTO PILOTO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA
22	CORREAS DE ACCESORIOS	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JULIO DEL 2025".

2.2.2. REPUESTOS REQUERIDOS PARA MANTENIMIENTO "PREVENTIVO" - GESTIÓN 2025:

Repuestos requeridos para efectuar trabajos de mantenimiento preventivo (Tareas y actividades programadas que comprende inspecciones, ajustes, reparaciones, limpieza, lubricación, calibración, que se llevan a cabo en forma periódica dentro el Plan de mantenimiento Propuesto) en taller de Posta Uno **APMM**:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL REPUESTO/INSUMO/MATERIAL	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO		
			CANT	UND	PRIORIDAD
23	FILTRO DE GASOLINA	SATURADO	1	PZA	ALTA
24	FILTRO DE ACEITE	PREVENTIVO	1	PZA	ALTA
25	ACEITE DE MOTOR 20W50	PREVENTIVO	8	LTR	ALTA
26	SILICONA AUTOMOTRIZ	INSUMO	3	PZA	ALTA
27	CINTA AISLANTE	INSUMO	1	PZA	ALTA
28	MANGUERA DE GASOLINA S/M	CON RESEQUEDAD	1	M	ALTA
29	ABRAZADERAS PARA MANGUERAS DE GASOLINA S/M	EN MAL ESTADO	6	PZA	ALTA
30	MANGUERA DE VACIO S/M	EN MAL ESTADO	1	M	ALTA
31	ANTICONGELANTE	NO CUENTA	1	GAL	ALTA
32	GASOLINA PARA LIMPIEZA DE PIEZAS	INSUMO	10	LTR	ALTA
33	DIÉSEL PARA LIMPIEZA DE PIEZAS	INSUMO	5	LTR	ALTA
34	TRABASIL	INSUMO	1	PZA	ALTA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JULIO DEL 2025".

2.2.3. TRABAJOS REQUERIDOS PARA SER EJECUTADOS EN SERVICIO DE TALLER EXTERNO:

Debido a que la APMM no cuenta con equipo especializado para realizar el trabajo detallado a continuación, el mismo deberá llevarse a cabo en taller externo:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO PARA SERVICIO DE TALLER EXTERNO	REQUERIMIENTO		
		CANT	UND	PRIORIDAD
1	MANTENIMIENTO RADIADOR	1	SERV	ALTA
2	REVISIÓN Y CALIBRADO DE KIT DE EMBRAGUE	1	SERV	ALTA

*PRIORIDAD: ALTA: "REPUESTOS CRÍTICOS QUE DEBEN ADQUIRIRSE DE FORMA INMEDIATA".

MEDIA: "REPUESTOS IMPORTANTES PERO QUE PUEDEN ADQUIRIRSE HASTA EL MES DE JULIO DEL 2025".

3. CONCLUSIÓN

Por lo expuesto, en base a la evaluación técnica llevada a cabo a máquina abierta del motorizado de referencia, donde se realizaron pruebas de funcionamiento e inspecciones, hemos identificado el desgaste de componentes debido al tiempo de uso. Por consiguiente, se deberá llevar a cabo de manera inmediata la reparación y reemplazo de repuestos de prioridad "**ALTA**" según el listado líneas arriba. Con la finalidad de prolongar su vida útil y prevenir posibles averías futuras en caso de continuar operando el **jeep Toyota Land Cruier con placa de control 1149-HDF**.

El requerimiento de repuestos para mantenimiento "correctivo" detallado en el presente informe, debe ser actualizado cada 4 meses, debido a que el desgaste y deterioro mecánico de los vehículos pueden variar significativamente con el uso y el paso del tiempo.

4. RECOMENDACIONES

Para evitar tiempos de inactividad prolongados, se recomienda realizar la adquisición de los repuestos necesarios de manera **oportuna y de buena calidad**. Minimizando así los tiempos de inactividad y maximizando la eficiencia del motorizado.

Una vez inicien los trabajos de mantenimiento en taller de la APMM (Posta Uno), con la totalidad de los repuestos requeridos, se recomienda a la unidad organizacional solicitante disponga del tiempo necesario para que el personal técnico mecánico pueda efectuar los trabajos correspondientes a detalle en su motorizado.

Es cuanto informo, para fines consiguientes.
Atentamente,

AVT
SC.C./ARCHIVO APMM


Guimer Villegas Unavez
TEC. MECANICO
AREA DE PLANIFICACION Y
MANTENIMIENTO DE MOTORIZADO
- S.M.I.P. - G.A.M.L.P.


Ing. Antonio F. Villegas Torrealba
RESPONSABLE DE AREA APMM
DIRECCION DE MANTENIMIENTO
SMIP - GAMLP



EN POSTA
CON INFORME

GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

La Paz, 07 de febrero de 2025
CITE DESP SAP MD III N° 51/2025

Señor:

Arq. Guilherme Tortato Villarreal
SECRETARIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA
GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

Presente.-

Ref.: SOLICITUD DE VERIFICACION Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS

De mi consideración:

A tiempo de saludarle, aprovecho la presente para desearle éxito en la labor que desempeña.

Mediante la presente solicito a su autoridad instruya a quien corresponda realizar la evaluación de los siguientes vehículos:

Nº	TIPO DE VEHICULO	PLACA DE CONTROL	TIPO DE TRABAJO
1	JEEP TOYOTA	1149 HDF	REVISION DE MOTOR, EMPAQUETADURA Y REVISION GENERAL

Agradeciendo de antemano su atención, saludo a usted con las consideraciones más distinguidas.

Atentamente.

CC. /Arch.


SUBALCALDESA PERIFERICA
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

ITEM	DESCRIPCION DEL REPUESTO	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO			CANT.	UND	PRIORIDAD	
23	FILTRO DE GASOLINA	SATURADO		PZA	ALTA	1	PZA	ALTA	140
24	FILTRO DE ACITE	PREVENTIVO		PZA	ALTA	1	PZA	ALTA	80
25	ACEITTE DE MOTOR 20W50	PREVENTIVO		LTR	ALTA	8	LTR	ALTA	320
26	SILICONA AUTOMOTRIZ	INSUMO		PZA	ALTA	3	PZA	ALTA	25
27	CINTA AISLANTE	INSUMO		PZA	ALTA	1	PZA	ALTA	30
28	MANGUERA DE GASOLINA S/M	CON RESEQUEDAD		M	ALTA	1	M	ALTA	70
29	ABRAZADERAS PARA MANGUERAS DE GASOLINAS S/M	EN MAL ESTADO		PZA	ALTA	6	PZA	ALTA	60
30	MANGUERA DE VACIO S/M	EN MAL ESTADO		M	ALTA	1	M	ALTA	70
31	ANTICONGELANTE	NO CUENTA		GAL	ALTA	1	GAL	ALTA	170
32	GASOLINA PARA LIMPIEZA DE PIEZAS	INSUMO		LTR	ALTA	10	LTR	ALTA	80
33	DIESEL PARA LIMPIEZA DE PIEZAS	INSUMO		LTR	ALTA	5	LTR	ALTA	50
34	TRABASIL	INSUMO		PZA	ALTA	1	PZA	ALTA	40
MANO DE OBRA REPARACION DE MOTOR									4.000
TOTAL									23.135 bs.

TEC. CARLOS LARICO PAYI



GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL DE LA PAZ

Para su conocimiento, se informa que en fecha 27 de enero de 2025, el funcionario **JOSE CATARI CUSI** con C.I. 4783845 LP dependiente de la Unidad de Mantenimiento y Respuesta Inmediata de la Subalcaldía Periférica, faltó a su fuente laboral y hasta la fecha no presentó ningún justificativo por su inasistencia.

Se pone en conocimiento de la Dirección de Recursos Humanos para proceder de acuerdo a Reglamento Interno de Personal del Gobierno Autónomo Municipal de La Paz, Artículo 27 (FALTA) y Artículo 52, por abandono de funciones, (según corresponda).

Es en cuanto tengo a bien informar para fines consiguientes y saludo a usted con las consideraciones más distinguidas.

Atentamente.

Verónica González Alvarado
SUBALCALDESA PERIFÉRICA
Gobierno Autónomo Municipal de La Paz

Calle Mercado N° 1298
Teléfonos: (591-2) 2650000 - 2202000
Fax: (591-2) 2204377
Cajón Postal: 10654
correspondencia@lapaz.bo
www.lapaz.bo



COTIZACION DE REPUESTOS PARA MOTOR 3F TOYOTA

ITEM	DESCRIPCION DEL REPUESTO	ESTADO ACTUAL	REQUERIMIENTO			PRECIOS
			CANT.	UND.	PRIORIDAD	
1	BUJIAS DE ENCENDIDO	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA	380
2	BOMBA DE GASOLINA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA	950
3	REPARO DE CARBURADOR	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA	250
4	PLATINO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA	180
5	CONDENSADOR	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA	70
6	TAPON DE AGUA 50MM	CON DESGASTE	7	PZA	ALTA	630
7	TAPON DE AGUA 25MM	CON DESGASTE	12	PZA	ALTA	720
8	RETENES DE VALVULAS	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA	880
9	RETEN DE CIGÜEÑAL DELANTERO Y TRASERO	CON DESGASTE	2	PZA	ALTA	900
10	EMPAQUES DE MOTOR 3F	EN MAL ESTADO	1	JGO	ALTA	900
11	ANILLAS 0,50	EN MAL ESTADO	1	JGO	ALTA	1700
12	COJINETES DE BIELA 0.50	EN MAL ESTADO	1	JGO	ALTA	700
13	COJINETES DE BANCADA	EN MAL ESTADO	1	JGO	ALTA	1300
14	BOMBA DE ACEITE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA	1900
15	BOMBA DE AGUA	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA	1600
16	COJINETES AXIELES	CON DESGASTE	1	JGO	ALTA	300
17	TAPA DE RADIADOR	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA	500
18	DISCO DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA	
19	PRENSA DE EMBRAGUE	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA	3.300
20	RODAMIENTO DESPALZADOR	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA	
21	RODAMIENTO PILOTO	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA	140
22	CORREAS DE ACCESORIOS	CON DESGASTE	1	PZA	ALTA	200



CONFECCIÓN INDUSTRIAL

De: Sofía Esperanza Condori Zarco
 CASA MATRIZ - 0 • Plaza Villarroel Nº 59
 Zona Miraflores
 Tel: 221 9618 • Cel.: 752 45665
 SUCURSAL - 1
 Calle Bozo Nº 190 • Zona San Sebastián
 La Paz - Bolivia

FACTURA

NIT: 2690686014
 FACTURA
 Nº 000110
 AUTORIZACIÓN Nº 284101100072578

ORIGINAL

Confección de prendas de vestir utilizando materiales no producidos en la misma unidad (incluye las de cuero) venta al por menor de productos textiles prendas de vestir, calzados y artículos de cuero.

La Paz DIA 13 MES 12 AÑO 2021 NIT/CI: 1029241022

Señor(es) Goibene Autonoma Municipal de la Paz

CANT.	DESCRIPCION	P. UNIT.	SUBTOTAL
7	papas de proteccion	55	385
4	protector de caderas Taper blanca.	30	120
7	sombreros de tela terry acetate al cuero	35	245
7	prelunas de cuero	255	1785
4	botas de goma caña baja	140	560
3	botas de goma	70	210
TOTAL Bs.			3.305

Son: tres mil Trecientos cinco 09/100 Bolivianos

FECHA LIMITE DE EMISION: 07/05/2022
 *ESTA FACTURA CONTRIBUYE AL DESARROLLO DEL PAIS, EL USO ILICITO DE ESTA, SERA SANCIONADO DE ACUERDO A LEY LEY 453: El proveedor deberá suministrar el servicio en las modalidades y términos ofertados o convenidos.