

Terminal de
Buses La Paz



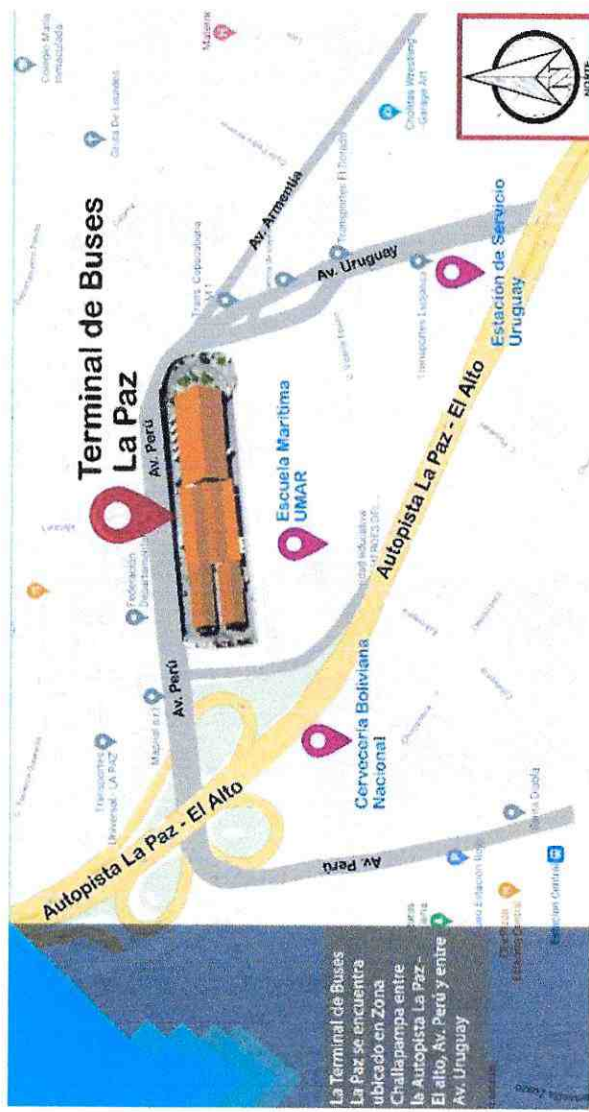
GOBIERNO AUTÓNOMO MUNICIPAL

PROYECTOS ENTIDAD DESCENTRALIZADA MUNICIPAL TERMINAL DE BUSES Y TERMINAL MINASA

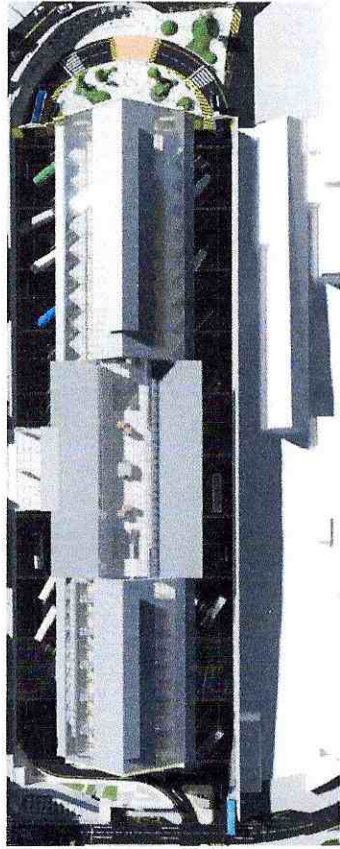
OBJETIVO DE LOS PROYECTOS

“PROMOVER, DESARROLLAR Y EXPLOTAR SOLUCIONES DE MOVILIDAD, MEDIANTE LA GESTIÓN Y OPERACIÓN INNOVADORA, SOSTENIBLE DE SERVICIOS A LA CIUDADANÍA, ADEMÁS DE BRINDAR A LOS USUARIOS UN SERVICIO DE CALIDAD CON LAS CONDICIONES DE INFRAESTRUCTURA MODERNA, GARANTIZANDO UN TRANSPORTE OPORTUNO, SEGURO Y FLUIDO”.

UBICACIÓN

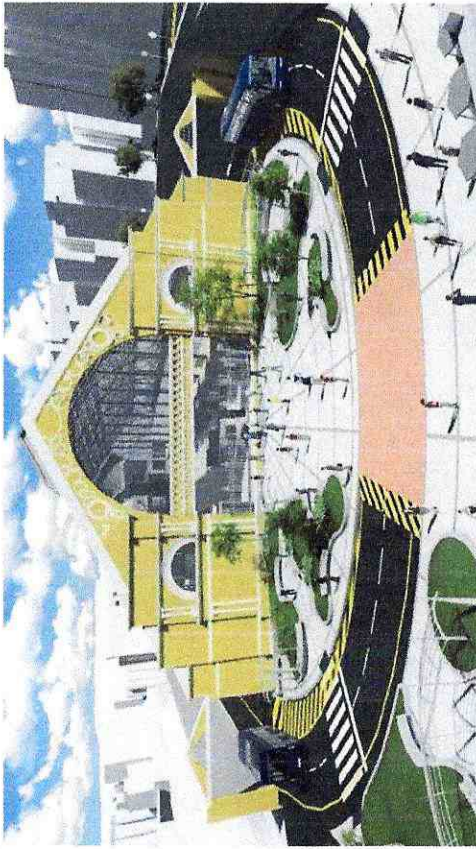


EL PLAN DE ASFALTADO DE LA TERMINAL DE BUSES



ESTE PLAN DE ASFALTADO ABARCA LAS VÍAS VEHICULARES INTERIORES, CARRILES Y ATRIO DE LA TERMINAL

DESARROLLARÁ UN MEJOR SISTEMA DE CIRCULACIÓN VEHICULAR, PREVIENIENDO QUE EXISTAN BACHES Y DESPERFECTOS QUE PERJUDIQUEN EL TRAYECTO DE LOS DIFERENTES VEHÍCULOS;



CONSIDERANDO UNA POSIBLE CONCEPCIÓN, GENERARÍA UNA RETRIBUCIÓN POR RECAUDACIÓN DE EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS, SOSTENIENDO LA INVERSIÓN IMPLEMENTADA.

ESTA PROPUESTA ABARCA APROX. :

UNA SUPERFICIE DE 7086,00m²

UN PRESUPUESTO APROX. DE

2.430.300,00Bs.-

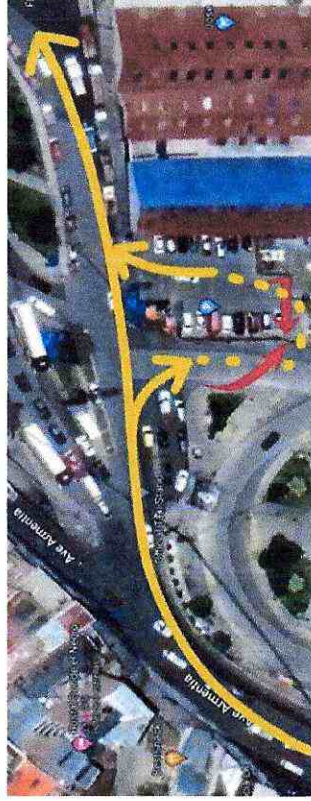
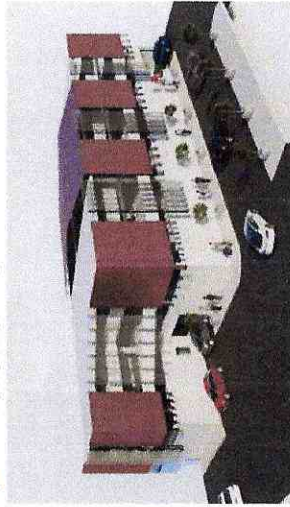
PROPUESTA PARQUEO



UBICACIÓN



PERSPECTIVAS



MEJORAR LA CIRCULACIÓN VEHICULAR SIGUIENDO EL SENTIDO DEL RECORRIDO VEHICULAR EXISTENTE.

EVITAR EL CONGESTIONAMIENTO EN LA SALIDA E INGRESO DEL PARQUEO

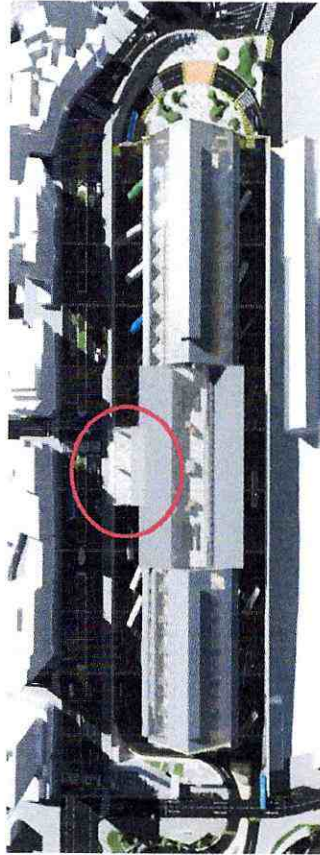
APORTAR VEGETACIÓN AL ENTORNO Y GENERAR UN RECORRIDO SEGURO PARA EL PEATÓN POR MEDIO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LA ACERA.

GENERAR UN ESPACIO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD DE LOS AUTOMÓVILES ADEMÁS DE RESGUARDARLOS DE LOS EFECTOS CLIMÁTICOS (SOL Y LLUVIA)

SUPERFICIE APROX. A CONSTRUIR 4.443,80 m²

UN PRESUPUESTO APROX. DE 12.389.350,00Bs.-

PROPUESTA PASARELA AV. PERÚ



▶ EL PROYECTO DE LA PASARELA NOS PERMITIRÁ DAR MAYOR FLUIDEZ AL ÁREA DENOMINADA PATIO DE COMIDAS.

▶ SE PODRÁ ACCEDER POR LA AV. PERÚ.

▶ SE PROYECTARÁ MÁS CIRCULACIÓN DE USUARIOS BRINDÁNDOLES MAYOR SEGURIDAD EVITANDO MAYOR TRAYECTO EN LOS INGRESOS.

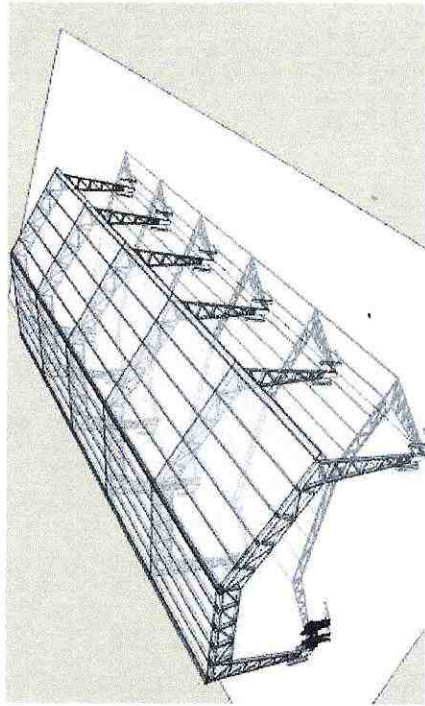
▶ ESTA PROPUESTA ABARCA APROX. :

UNA SUPERFICIE DE 150,00m²

▶ UN PRESUPUESTO APROX. DE

350.000,00 Bs.-

PROPUESTA TINGLADO TERMINAL MINASA



SE PROPONE IMPLANTAR TINGLADOS EN LA ALA 6 Y ALA 7 CON EL OBJETIVO DE LA PROTECCIÓN DE LLUVIAS Y EL SOL.

ADEMÁS DE MEJORAR LA CALIDAD DEL ESPACIO Y BRINDAR MEJORES CONDICIONES A LOS USUARIOS.

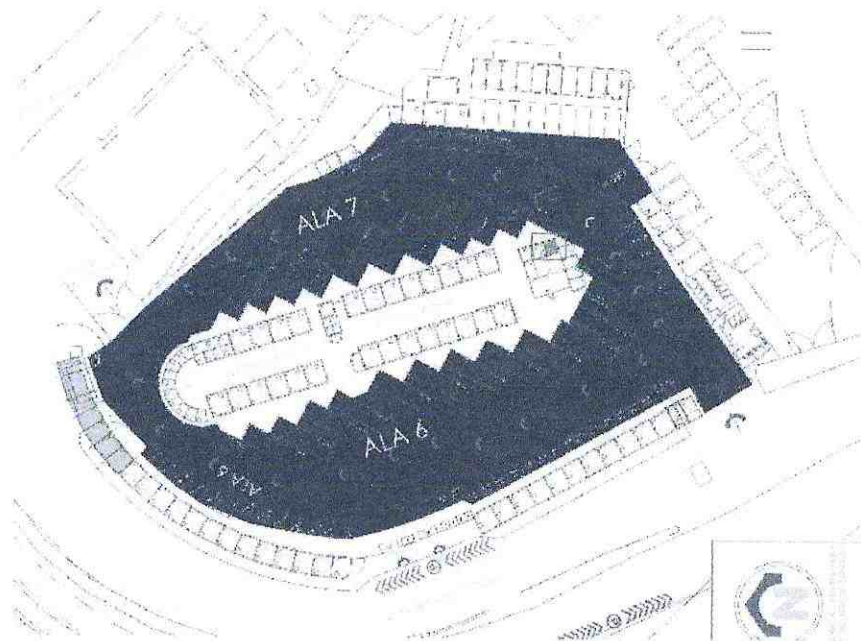
ESTA PROPUESTA ABARCA APROX. :

UNA SUPERFICIE DE 3250,00m²

UN PRESUPUESTO APROX. DE

2.543.083,00 Bs.-

EL PLAN DE ASFALTADO EN LA TERMINAL DE MINASA



▶ SE PROPONE EL ASFALTADO EN ALA 6, ALA 7, CARRILES Y LUGARES DE CIRCULACIÓN

▶ PARA MEJORAR LA CIRCULACIÓN Y CALIDAD DEL ESPACIO

▶ BRINDAR MEJORES CONDICIONES A LOS USUARIOS.

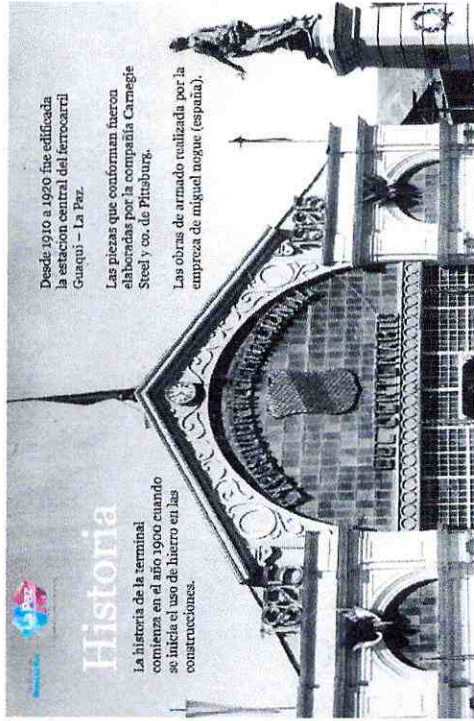
▶ ESTA PROPUESTA ABARCA APROX. :

UNA SUPERFICIE DE 3384,00m²

▶ UN PRESUPUESTO APROX. DE

587.563,92Bs.-

RESTAURACIÓN FACHADA PRINCIPAL



- ▶ CON EL OBJETIVO DE CONSERVAR EL PATRIMONIO CULTURAL Y LA CATEGORÍA "A" QUE TIENE LA TERMINAL DE BUSES DE LA PAZ, SE PROPONE LA RESTAURACIÓN DE LA FACHADA PRINCIPAL.
- ▶ RESALTANDO EL SENTIDO DE IDENTIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA QUE HACE PARTE DE UNA HISTORIA Y SIENDO FUENTE DE COHESIÓN SOCIAL Y ORGULLO COLECTIVO
- ▶ A LA FECHA ESTAS INSTALACIONES SON LAS MAS HISTORICAS DE LATINOAMÉRICA.
- ▶ ESTA PROPUESTA ABARCA APROX. : 520,00m²
- ▶ UN PRESUPUESTO APROX. DE: 250.000,00Bs.-